



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Zielona Góra, dnia 19-08-2024 r.

OZG.Z-2.4080.38.2024.DS

Pani Agnieszka Matysiak
Stowarzyszenie „Nasz Drzecin” ✓
Drzecin 49
69-100 Drzecin

Szanowna Pani,

odpowiadając na pismo z dnia 21.06.2024r. w sprawie wniosków o wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na drodze krajowej nr 31 w m. Drzecin informuję poniżej.

Ad.1. Funkcją sygnalizacji świetlnej jest przede wszystkim sterowanie ruchem (pojazdów i pieszych) zapewniające obsługę wszystkich kolizyjnych strumieni ruchu przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa. Sygnalizacja świetlna nie służy do nadzoru nad ruchem poprzez włączanie sygnału czerwonego pojazdom przekraczającym prędkość dopuszczalną.

Omawiana wzbudzana sygnalizacja świetlna została wybudowana zgodnie z Programem Inwestycyjnym zaakceptowanym przez Ministra Infrastruktury. Obiekt ten niewątpliwie przyczynił się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców Drzecina. Celem zrealizowanej inwestycji nie było wyeliminowanie wykroczeń w ruchu drogowym (przekraczanie dozwolonej prędkości). Do prowadzenia nadzoru nad ruchem drogowym, ujawniania i zapisywania naruszeń przepisów ruchu drogowego służą urządzenia rejestrujące¹ (fotoradary) przeznaczone do ujawniania i zapisywania utrwalając obraz naruszeń przepisów ruchu drogowego. Wnioski w zakresie montażu fotoradaru zostały przekazane do Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

Ponadto nadmieniam, że zgodnie z przepisami ruchu drogowego² służbą odpowiedzialną za egzekwowanie przepisów ruchu drogowego m.in. w zakresie przekraczania prędkości dopuszczalnej jest Policja jako jednostka odpowiedzialna za czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie. Wszelkie incydenty i wykroczenia m.in. w zakresie przekraczania dozwolonej prędkości należy zgłaszać właściwej miejscowo Komendzie Powiatowej Policji w Słubicach.

¹ pkt. 14. zał. nr 4 do Dz.U.2019.2311

² art. 129 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023r. poz. 1047)

Ad.2. Ogrodzenia segmentowe dla pieszych nie służą do powstrzymania jadących pojazdów. Nie zabezpieczają one skutecznie przed wjazdem pojazdu na chodnik (nie mają właściwości barier ochronnych). Urządzenia te stosuje się wyłącznie, aby zapobiec wtargnięciu pieszego na jezdnię lub celem skanalizowania ruchu pieszych³. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wygradzenia U-12 montuje się w odległości min. 0,50m od krawężnika celem zachowania poziomej skrajni drogowej w miejscach gdzie można zachować minimalną szerokość chodnika. Z uwagi na powyższe montaż ogrodzenia segmentowego dla pieszych we wskazywanej lokalizacji możliwy będzie jedynie na bardzo krótkim odcinku w obrębie posesji nr 20. Należy jednak zwrócić uwagę, że może to wpłynąć na pogorszenie warunków widoczności dla kierowców włączających się do ruchu na pobliskim skrzyżowaniu. Montaż ogrodzeń w terenie nastąpi po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującą procedurą⁴ po zapewnieniu środków finansowych na ten cel.

Ad.3. Sygnalizatory akustyczne dla pieszych są obligatoryjne w godzinach pracy sygnalizacji świetlnej⁵. Sygnalizacji akustycznej nie stosuje się jedynie w przypadku ustawienia sygnalizatorów świetlnych w bezpośredniej bliskości budynku mieszkalnego⁶. Z uwagi na powyższe niemożliwe jest ustawienie zgodnie z Pani wnioskiem różnych godzin pracy sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej lub całkowite wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej. Dodatkowo nadmieniam, że w niedługim okresie po uruchomieniu przedmiotowej sygnalizacji świetlnej dokonano regulacji głośności poprzez jej przyciszenie do poziomu minimalnego.

Ad.4. Zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi⁷ znaki A-16 w terenie zabudowanym umieszcza się przed przejściem dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej wyznaczonym pomiędzy skrzyżowaniami. W przypadku funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych stosuje się pionowe znaki ostrzegawcze typu A-29 „sygnały świetlne”. Poziome znaki ostrzegawcze (piktogramy) typu A-16 „przejście dla pieszych” jako uzupełnienie znaków pionowych były zastosowane kiedy nie funkcjonowała sygnalizacja świetlna. Z uwagi na powyższe przedmiotowe piktogramy nie mogą zostać odnowione.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up.

Katarzyna Kondracka
Z-ca Dyrektora Oddziału

Do wiadomości:
- GDDKiA O/ZG Rejon w Słubicach

³ pkt. 5.4. zał. nr 4 do Dz.U.2019.2311

⁴ Dz.U.2017.784

⁵ pkt. 3.3.5.2. zał. nr 3 do Dz.U.2019.2311

⁶ pkt. 4.3. zał. nr 3 do Dz.U.2019.2311

⁷ pkt. 2.2.18. zał. nr 1 do Dz.U.2019.2311

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	267426.902848.753901
Nazwa dokumentu	4080.38.2024.DS dr31 m. Drzecin - wniosek o zmiany w SOR - odp.pdf
Tytuł dokumentu	4080.38.2024.DS dr31 m. Drzecin - wniosek o zmiany w SOR - odp
Sygnatura dokumentu	OZG.Z-2.4080.38.2024
Data dokumentu	19.08.2024
Skrót dokumentu	7C61C7097C9C73E31CA3F9B93C877816E4665A1D
Wersja dokumentu	1.13
Data podpisu	19.08.2024 14:21:53
Podpisane przez	KATARZYNA KONDRACKA Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.124.8.8.

Data wydruku: 20.08.2024

Autor wydruku: Szymkowiak Dariusz (Starszy Specjalista)